

# Lom Želešice

## Ceník drceného kameniva

Platný od 1. ledna 2021 do odvolání

Drcené kamenivo dle ČSN EN 12620 (kamenivo do betonu)				
Číslo výrobku	Frakce (mm)	Označení horniny	Kč/t bez DPH	Kč/t s DPH
406	0/2	amfibolit	85,-	103,-
411	0/4	amfibolit	120,-	145,-
412	0/4 pr.	amfibolit	195,-	236,-
415	2/4	amfibolit	300,-	363,-
417	2/4 pr.	amfibolit	350,-	424,-
421	4/8	amfibolit	375,-	454,-
426	8/11	amfibolit	350,-	424,-
432	8/16	amfibolit	325,-	393,-
434	11/16	amfibolit	300,-	363,-
436	11/22	amfibolit	260,-	315,-
402	FILER	amfibolit	70,-	85,-

Drcené kamenivo dle ČSN EN 13043 (kamenivo pro asfaltové směsi .....				
Číslo výrobku	Frakce (mm)	Označení horniny	Kč/t bez DPH	Kč/t s DPH
406	0/2	amfibolit	85,-	103,-
411	0/4	amfibolit	120,-	145,-
412	0/4 pr.	amfibolit	195,-	236,-
415	2/4	amfibolit	300,-	363,-
417	2/4 pr.	amfibolit	350,-	424,-
421	4/8	amfibolit	375,-	454,-
426	8/11	amfibolit	350,-	424,-
432	8/16	amfibolit	325,-	393,-
434	11/16	amfibolit	300,-	363,-
436	11/22	amfibolit	260,-	315,-

Drcené kamenivo dle ČSN EN 13242 (kamenivo pro nestmelené směsi .....				
Číslo výrobku	Frakce (mm)	Označení horniny	Kč/t bez DPH	Kč/t s DPH
406	0/2	amfibolit	85,-	103,-
411	0/4	amfibolit	120,-	145,-
415	2/4	amfibolit	300,-	363,-
421	4/8	amfibolit	375,-	454,-
426	8/11	amfibolit	350,-	424,-
432	8/16	amfibolit	325,-	393,-
434	11/16	amfibolit	300,-	363,-
436	11/22	amfibolit	260,-	315,-
457	32/63	amfibolit	235,-	284,-
474	0/32	amfibolit	215,-	260,-
479	0/63	amfibolit	210,-	254,-

Drcené kamenivo pro konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku				
Číslo výrobku	Frakce (mm)	Označení horniny	Kč/t bez DPH	Kč/t s DPH
475	0/32 kv	amfibolit	240,-	290,-
471	0/63 kv	amfibolit	255,-	309,-

Kamenivo mimo normu				
Číslo výrobku	Frakce (mm)	Označení horniny	Kč/t bez DPH	Kč/t s DPH
460	32-150 mm	amfibolit	220,-	266,-
464	63-150 mm	amfibolit	220,-	266,-
469	63-300 mm	amfibolit	350,-	424,-
482	netříděná štěr-kodrář do 100 mm	amfibolit	150,-	182,-
488	LKN	amfibolit	200,-	242,-
492	* LK do 200 kg	amfibolit	380,-	460,-
494	skrývka	amfibolit	70,-	85,-

Vysvětlivky: BI = štěrk pro kolejové lože, LK = lomový kámen, kv = konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku, LKN = lomový kámen netříděný, pr. = prané kamenivo, \* dodávky tohoto výrobku pouze po předchozí dohodě

V ceníku uvedené ceny s DPH jsou zaokrouhlené na celou Kč. Na daňovém dokladu je účtována skutečná částka s DPH bez vlivu zaokrouhlení.

### Nabídky a kalkulkace

✉ [kamenmorava@kamenzbraslav.cz](mailto:kamenmorava@kamenzbraslav.cz)

☎ 547 429 924

### Příjem zakázek, expedice

✉ [expedicezelesice@kamenzbraslav.cz](mailto:expedicezelesice@kamenzbraslav.cz)

☎ 547 429 924, 547 429 941



#### Expedice kameniva

Pondělí–Pátek 6.00–20.00



#### Zakoupené výrobky vážíme

na silničních obchodních vahách

KÁMEN Zbraslav, a.s., Žitavského 1178, 156 00 Praha 5 – Zbraslav  
IČ: 018 204 60, DIČ: CZ01820460, společnost je zapsaná u Městského soudu v Praze v OR oddíl B, vložka 19215

[www.kamenzbraslav.cz](http://www.kamenzbraslav.cz)



# Technické a dodací podmínky pro prodej kameniva

## 1. VŠEOBECNĚ

1.1. Kamenivo je anorganický, zrnitý, sypký přírodní materiál těžený a zpracovaný pro stavební účely, který je vyráběn tříděním popř. drcením kamene a skladován v zásobnících nebo na speciálních skládkách. Výrobky odpovídají platným normám nebo technické dokumentaci a jsou certifikovány oznámeným subjektem, který vydá „Osvědčení o shodě řízení výroby“ nebo autorizovanou osobou, která vydá „Certifikát výrobku“. Na výrobky označené značkou CE je vydáváno prohlášení o vlastnostech, dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011. Tyto dokumenty jsou v případě potřeby kupujícího k dispozici na vyžádání na obchodním oddělení prodávajícího nebo v centrální laboratoři. Kamenivo je dodáváno za ceny dle platného ceníku, pokud nedošlo mezi prodávajícím a kupujícím k dohodě o změně ceny. Na skupinu výrobků označených v ceníku jako kamenivo „Mimo normu“ je vydáváno Prohlášení výrobce, na základě § 3 odst. 2 zákona č.102/2001 Sb. (zákon o obecné bezpečnosti výrobků) v platném znění. Na místo dodání se kamenivo dopravuje na ložných plochách - nákladními automobily, vagóny nebo loděmi, které musí být zbaveny nečistot a cizorodého materiálu a musí být upraveny a utěsněny tak, aby během dopravy nemohlo dojít k znečištění, smíchání frakcí kameniva, k drcení zrn nebo nežádoucí segregaci zrn. Na místo dodání může být kamenivo dopravováno buď vlastními dopravními prostředky prodávajícího, nebo smluvní dopravní firmou prodávajícího (dále jen dopravou prodávajícího) nebo dopravními prostředky kupujícího (dále jen dopravou kupujícího). Kamenivo je na dodacím listu identifikováno dle původu, velikostí frakce, množstvím a odkazem na normu nebo technickou dokumentaci. Dále je zde číselné označení oznámeného subjektu provádějícího dohled nad řízením výroby (ŘV), nebo autorizované osoby. Expedient-ka stvrzuje svým podpisem na dodacím listu, že kvalita expedovaných výrobků je zajištěna v rámci ŘV výstupní kontrolou.

## 2. DOPRAVA PRODÁVAJÍCÍHO A PŘEJÍMKA KAMENIVA

- 2.1 V případě dopravy kameniva dopravou prodávajícího se přejímka uskuteční na prvním místě vykládky u kupujícího. V tomto případě odpovídá za jakost kameniva až na místo skládky prodávající. Přejímka kameniva se v tomto případě musí uskutečnit na ložném prostoru dopravního prostředku nebo na bezprostředně první skládce vzniklé při vykládání materiálu z ložné plochy dopravního prostředku.
- 2.2 Skládka pro přejímku (viz bod 2.1) musí mít čistou a zpevněnou nehlinitou plochu upravenou tak, aby se během deštivého počasí nezačala pokrývat vrstvou jílovitých částic nebo zeminou. Dále musí být tato skládková plocha dostatečně oddělená, aby nemohlo dojít k smíchání frakcí kameniva, případně smíchání několika různých druhů kameniva nebo nežádoucí segregaci nebo drcení zrn. Rovněž tato plocha musí být zbavená veškerého cizorodého materiálu. Dále tato skládka musí být zabezpečena proti následnému znečištění kameniva cizorodým materiálem vlivem provozu, povětrnosti, případně činností cizích osob nebo zvířat.
- 2.3 V případě nesplnění požadavků pro místo přejímky (viz bod 2.2) neodpovídá prodávající kameniva za jeho kvalitu z hlediska zrnitosti, obsahu jemných částic, obsahu cizorodých částic, obsahu humusovitosti a všech ostatních vlastností kromě fyzikálně mechanických vlastností jako je otlukovost, nasákavost a mrazuvzdornost.
- 2.4 Přejímka začíná příjezdem vozidla a končí vyprázdněním dopravního prostředku prodávajícího na skládku pro přejímku a potvrzením přejímky kupujícím na dodacím listu nebo na záznamu o provozu vozidla. Během vyprázdňování dopravního prostředku prodávajícího musí být ze strany kupujícího zabezpečeny výše uvedené podmínky tak, aby nemohlo dojít k znehodnocení kameniva při vykládce.
- 2.5 Následná manipulace a doprava kameniva po přejímce musí být prováděna tak, aby nedošlo k smíchání frakcí kameniva, případně k smíchání několika různých druhů kameniva nebo nežádoucímu rozměšování nebo drcení zrn jednotlivých frakcí pojezdem manipulačních prostředků na skládce.
- 2.6 Kamenivo je dodáváno v tunách a je váženo na expediční cejchované obchodní váze prodávajícího.

## 3. DOPRAVA KUPUJÍCÍHO A PŘEJÍMKA KAMENIVA

- 3.1 Zajišťuje-li kupující dopravu kameniva vlastními dopravními prostředky, je místo přejímky ložný prostor dopravního prostředku po jeho naložení. Tento ložný prostor musí být čistý, aby nemohlo dojít k znečištění kameniva. V případě nesplnění těchto požadavků z titulu kupujícího neodpovídá prodávající za jakost kameniva.
- 3.2 Přepravce kupujícího vjíždí do prostoru důlního díla, kde je vyznačen konec pozemních komunikací, dopravní cesty v důlním díle jsou označeny dopravními značkami, kterými se přepravce musí řídit.

V důlním díle je doprava řízena dopravním řádem podle vyhl. ČBU č. 26/1989 Sb. v platném znění. Při výjezdu z důlního díla je začátek pozemních komunikací viditelně označen. Vzhledem k výše uvedenému je povinností přepravce v plné míře respektovat veškeré označení a značky v důlním díle. Dopravní řád a havarijní plán je volně přístupný vždy na expedici provozovny. Je povinností přepravce se seznámit s dopravním řádem a v případě nejasnosti nahlédnout do dopravního řádu a informovat se v zájmu vysvětlení problematiky dopravy u vedoucího provozovny. Kupující je povinen používat OOPP vyznačené na tabuli při vjezdu do provozovny. Kupující potvrzuje, že byl seznámen s riziky ohrožení zdraví prodávajícího společnosti KÁMEN Zbraslav a.s. Kupující se zavazuje seznámit a proškolit případně i své zaměstnance s místními podmínkami provozovny a BOZP, kteří do provozovny vstupují nebo vjíždějí.

## 4. REKLAMAČNÍ ŘÍZENÍ

- 4.1 V případě reklamace kameniva musí být při odběru přítomen zástupce kupujícího a prodávajícího, kteří provedou společný odběr v souladu s příslušnou technickou normou, aby nemohlo dojít k zjištění rozdílných nebo zkreslených výsledků.
- 4.2 Pracovníci kupujícího a prodávajícího, kteří se účastní reklamace, jsou povinni sepsat zápis. Proávající odpovídá za to, že dodávané kamenivo má v době přejímky vlastnosti dohodnuté v kupní smlouvě, uvedené v dodacím listu a v prohlášení o vlastnostech. Proávající neodpovídá za zhoršenou kvalitu, ke které došlo při nevhodné manipulaci a nevhodným ošetřením při skladování.

## 5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 5.1 Oblasti obchodních vztahů neupravené těmito Dodacími podmínkami nebo Kupní smlouvou mezi prodávajícím a kupujícím se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.
- 5.2 Tyto Dodací podmínky jsou platné od 1. ledna 2018, a to i tehdy, jestliže se na ně v rámci běžných obchodních vztahů prodávající výslovně neodvolá.

Praha 1. ledna 2018

Ing. Tomáš Nezbeda  
předseda představenstva

KÁMEN Zbraslav, a.s., Žitavského 1178, 156 00 Praha 5 – Zbraslav  
IČ: 018 204 60, DIČ: CZ01820460, společnost je zapsaná u Městského soudu v Praze v OR oddíl B, vložka 19215

[www.kamenzbraslav.cz](http://www.kamenzbraslav.cz)



**KÁMEN**  
ZBRASLAV